

Ирина Яблокова

НЕОБЫЧНЫЙ ГРУЗ
Новогодняя история

2-е издание, дополненное

Москва
2014

ОГЛАВЛЕНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ.....	4
Глава 1. ЗАЯЦ И ЁЖИК ПОТЕРЯЛИСЬ.....	6
Глава 2. НЕОЖИДАННЫЕ ДРУЗЬЯ.....	10
Глава 3. КОЕ-ЧТО О ПЕРЕМЕЩЕНИИ ТЯЖЕСТЕЙ.	16
Глава 4. МАРШРУТ – ДОРОГА, КОТОРУЮ НУЖНО НАЙТИ.....	24
Глава 5. ПУТЕШЕСТВИЕ НАЧИНАЕТСЯ.....	30
Глава 6. ТРАНСПОРТ ОСОБОГО НАЗНАЧЕНИЯ....	34
Глава 7. БИТВА С ВОЛКАМИ И СНЕГОМ.....	40
Глава 8. ДРУЗЬЯ МЕНЯЮТ МАРШРУТ.....	46
Глава 9. ЧТО ТАКОЕ ПОЛИНОМ.....	52
Глава 10. КТО САМЫЙ СИЛЬНЫЙ.....	56
Глава 11. ДРУЗЬЯ ПРОЩАЮТСЯ С ВОЛЬВО.....	64
Глава 12. НОВЫЙ ЗНАКОМЫЙ.....	67
Глава 13. РЕКОРДЫ «СПЕЦТЯЖАВТОТРАНСА»....	71
Глава 14. ИСПОЛНЕНИЕ ЖЕЛАНИЙ.....	77
ПРИЛОЖЕНИЕ.....	82

Яблокова И.М.

Необычный груз. Новогодняя история. – 2-е изд.,
доп. – М.: ООО «АртМакс», 2014. - 84 с.

© Яблокова И.М., текст, 2014

© Левин В.Ф., иллюстрации, 2014

© Группа компаний «Спецтяжавтотранс», 2014



ПРЕДИСЛОВИЕ

Каждый ребенок знает, как доставляют грузы. На машинах, кораблях, вертолетах, самолетах, поездах... По всей планете проложены автомобильные трассы и железные дороги, разведаны морские и речные пути, по которым ходят водные суда. А в воздушном пространстве по специальным авиамаршрутам летают самолеты.

Множество людей каждый день решает одну и ту же задачу – доставить нужный кому-то груз вовремя. К тому же – целым и неповрежденным. Задача эта кажется простой только на первый взгляд. Конечно, если нужно перевезти песок или кирпичи, то их можно просто погрузить в кузов машины, вагон или баржу – ничего с ними не случится в дороге. А попробуй-ка поступить таким же образом со стеклянными елочными шарами! На первом же ухабе от них останутся одни осколки. А если нужно перевезти воду? Ее тоже просто в кузов не нальешь... Для различных грузов люди сделали разные приспособления: жидкости возят в цистернах, мороженое и продукты – в специальных холодильниках-рефрижерато-

рах. Даже придумали, как транспортировать на большие расстояния газ. Его сначала с помощью специального оборудования сжимают под давлением, а потом уже везут в особых баллонах. Но все это обычные грузы, которые перевозят каждый день, по многу раз.

А когда речь идет о необычном грузе, или, другим словом, нестандартном? Очень большом или очень тяжелом... Величиной с дом или такой длины и ширины, что ни на одном грузовике не поместится... Как его грузить? Как везти? Какие для этого нужны механизмы и машины? Ответы на все эти вопросы ты узнаешь вместе с героями нашей сказки, которые, несмотря на свои крошечные размеры, сами оказались необычным грузом и пережили в дороге немало приключений. Итак, переворачивай скорей страницу – наша история начинается...





Глава первая ЗАЯЦ И ЁЖИК ПОТЕРЯЛИСЬ

Новый год – замечательное время. Все вокруг сияет разноцветными огнями, радует, сверкает и шелестит, вкусно пахнет... В это время каждая игрушка в Детском универмаге больше всего на свете хочет стать новогодним подарком. Ёжик и Заяц тоже с нетерпением ждали, что наступит момент, когда их снимут с полки, положат в уютную, красивую картонную коробку и отнесут добрым, веселым детям. Ночью, когда магазин закрывался, они подолгу болтали друг с другом, мечтая о своих будущих хозяевах. Заяц считал себя очень умным, ведь рядом с ним на полке лежал Букварь, и он научился читать. Он важно сообщал Ёжику, что с новым хозяином станет еще умнее, может быть, его даже будут брать с собой в школу. А Ёжик... Ёжик очень переживал, что его никто не купит, потому что ежам полагается быть колючими, а у него совсем неколючие иголки. «Вот если бы меня выбрали, то я бы тогда очень старался, – думал Ёжик. – Я бы стал самой любимой игрушкой». Так дни шли за днями, игрушки



на полках менялись, их уносили в коробках, пакетах, а некоторые тут же, в магазине, отдавали в руки счастливым детям... Заяц и Ёжик все ждали и ждали своего звездного часа, но он не наступал. Потеряли уже совсем загрустили, как вдруг...

— Смотри, какие забавные игрушки. Ёжик и Заяц. Как раз — дочке и сынишке. Отличные подарки привезу детям к Новому году, — раздался веселый мужской голос.

Ёжик и Заяц замерли, во все глаза глядя на говорившего. Им хотелось запрыгать, закричать: «Да, да, это мы! Мы забавные, мы славные, мы — для ваших детей!» Но они только блестели от волнения глазами-пуговками. И их, наконец, купили! Им прицепили маленькие поздравительные открытки, уложили в коробку, перевязали красивой лентой. И вот Заяц с Ёжиком поехали в далекий неизвестный город, навстречу своей новой счастливой жизни.

Сидя в своей упаковке, они сначала слышали голоса, чувствовали, что их куда-то несут вместе с другими покупками и пакетами... Но вдруг коробка зацепилась за что-то и полетела куда-то вниз. Голоса удалились. Стало тихо. Заяц и Ёжик сначала ждали, что вот-вот откроется крышка... Но ми-

нты шли, а коробку никто не трогал. Ёжик, устав от нетерпения, шепнул:

— Давай посмотрим, что там, снаружи.

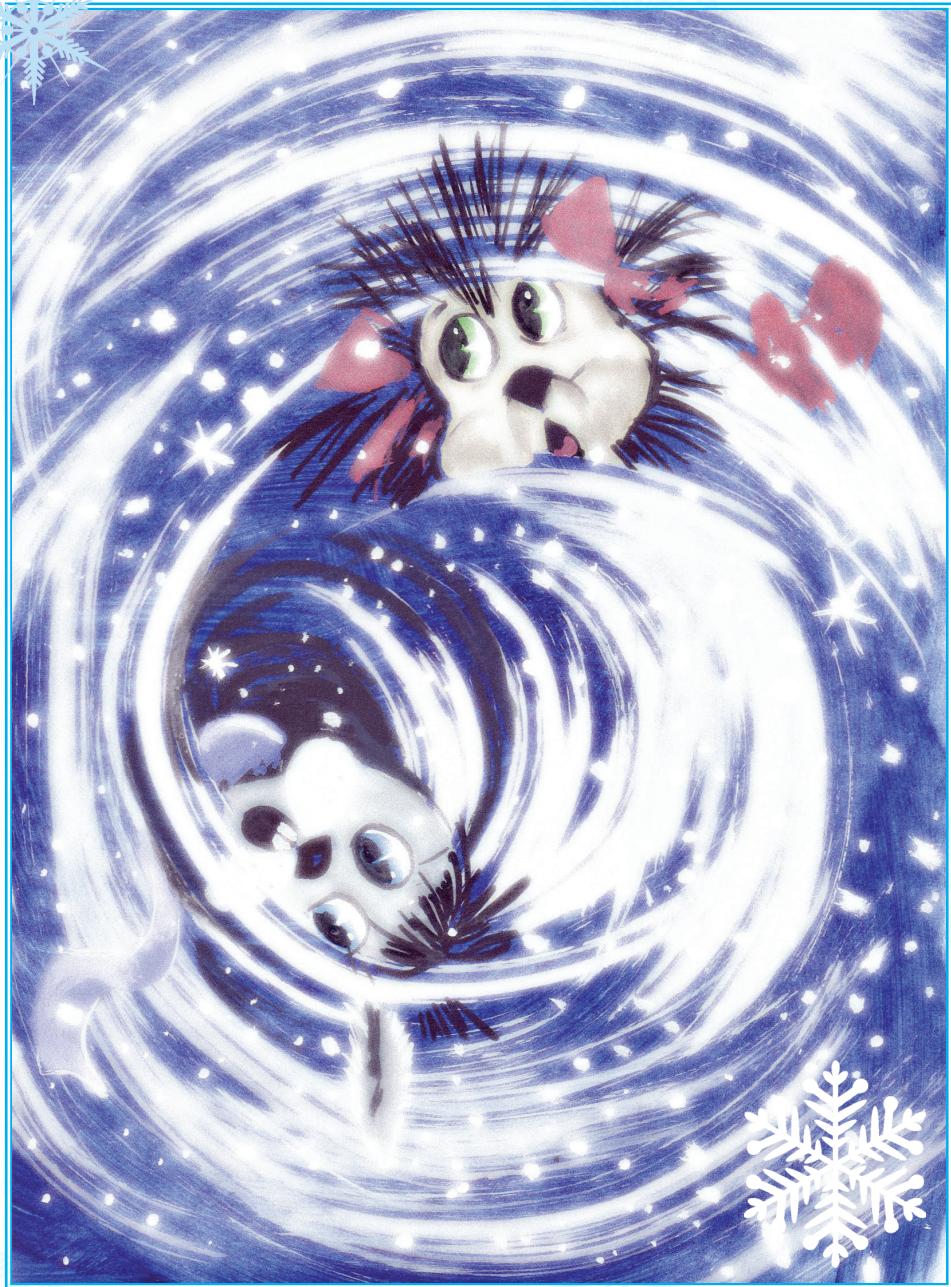
Заяц кивнул, завозился, лег на спину, уперся лапами в крышку и, что было сил, толкнул ее. Крышка поддалась, но из-за золотистой ленты, которой была перевязана коробка, она не открылась полностью, а лишь съехала набок. Впрочем, этого было достаточно. Заяц подсадил Ёжика и выглянул сам. Вокруг было темно и пусто. Где-то далеко угадывались огни домов, слабо мерцал снег — не игрушечный, а настоящий, холодный, с ломкими колючими снежинками. Ёжик выбрался из коробки, потрогал снег мягкими лапками, посмотрел вокруг:

— А где же дети?

Умный Заяц огляделся и горестно произнес:

— Детей не будет, Ёжик. Нас потеряли.





Глава вторая НЕОЖИДАННЫЕ ДРУЗЬЯ

— Мы не можем потеряться, Заяц. Не имеем права — ведь мы же с тобой новогодние подарки! Мы подписанные! — возмутился Ёжик, показывая на открытки.

Заяц вздохнул:

— Что же мы можем сделать? Мы ведь всего лишь игрушки...

— Пойдем и найдем детей, — твердо сказал Ёжик. И они пошли, крепко держась друг за друга. Это был трудный путь. Откуда ни возьмись, налетел ветер и с азартом начал трепать длинные заячье уши, набивать в шерстяные шкурки игрушек снег, сбивать с ног... Окончательно разыгравшись, ветер подхватил их почти невесомые тела и потащил по обледенелой дорожке, прибив мягкими комочками к чему-то большому и темному.

— Все пропало... Нам не дойти ... Нам не справиться с Ветром... — друзья, отчаявшись, горько заплакали. Ветер пытался оторвать их друг от друга и мячиками покатить дальше.

Вдруг лучи яркого света рассекли темноту, ос-



ветив Зайца и Ёжика. Прозвучал низкий рокочущий голос:

— Кто здесь плачет?

Голос был могучим. Он вибрировал, как рычание огромного сильного зверя. Но чувствовалось, что в нем нет зла.

— Да это же игрушки, — раздался другой голос, звонкий и молодой.

— Бедняги, их совсем растрепал ветер ... Не бойтесь, малыши, — успокоил зверушек третий голос, тоже сильный, но более мягкий. И обратился к кому-то за стеной света:

— Вольво, друг мой, развернись немного, чтобы закрыть их от ветра...

Заурчал мотор, заскрипел снег, в метельной кутерьме произошло какое-то движение. Ветру пришлось отпустить свою добычу. Не сумев пробиться сквозь появившуюся невесть откуда препятству к игрушкам, он полетел своей дорогой, подхватив брошенный кем-то фантик и швыряясь снегом...

Игрушки, наконец, смогли расцепить лапки, перестали плакать и попытались рассмотреть, кто говорит. Однако яркий свет мешал им.

— Какие крошечные... мы же ослепляем их,

притушите фары... — пророкотал первый голос. Лучи перестали слепить. Стало видно, что вокруг стоят огромные и необычные автомашины.

— Машины! — воскликнул Ёжик. — Какие большие...

— Разве автомобили могут разговаривать? Они же не люди, — удивился грамотный Заяц.

Автомашины дружно рассмеялись. Ёжик толкнул Зайца в бок:

— Это невежливо... Извинись... ты же тоже не человек, а разговариваешь.

— Ничего, мы не в обиде. Давайте лучше знакомиться. Я — Ураган, из Белоруссии, это — Вольво, его создали в Швеции, а это — Кометто, он итальянец...

— А я Ёжик.

— Заяц. Нас с Ёжиком сделали в России, — представился Заяц и важно добавил, показывая прикрепленную открытку, — мы новогодние подарки детям. Нас даже подписали!

— Почему же в новогоднюю ночь вы бродите одни?

Огромные машины ждали ответа. Они удивительным образом напоминали людей. Спокойный «Вольво» смотрел внимательно и мол-



ча, «Ураган», похожий на заслуженного военного командира, по-доброму улыбался, ярко-желтый Кометто с живым любопытством разглядывал новых знакомых.

Заяц печально опустил уши, а Ёжик признался дрогнувшим голосом:

— Нас потеряли.

Великаны переглянулись. Ураган, казалось, покачал головой и нахмурил седые брови:

— Потеряли? Непорядок. Друзья, мы не можем оставить малышей в беде. Нужно доставить игрушки по адресу.

— Обязательно! В снежной метели они могут простудиться и заболеть! И потом — их же ждут дети! Это же безобразие, если ребята останутся без новогодних подарков! Мы должны что-то предпринять! — горячо поддержал Кометто.

Молчаливый Вольво согласно заворчал мотором:

— Без проблем. Адрес написан на открытке. Но нужен маршрут. Мы не знаем, какой дорогой нам ехать.

Кометто выступил вперед:

— Я могу свозить их к нашим специалистам по движению грузов — логистам. Они уж точно ска-

жут, каким путем лучше доставить малышей домой. Отцеплю модули и налегке быстренько согнёю туда-обратно...

«Чего-чего отцеплю?» — подумал Заяц, но тут он заметил, что к Кометто прицеплена длиннощая платформа, состоящая из множества частей и еще большего количества колес. «Вот они, эти модули», — догадался Заяц и толкнул Ёжика в бок.

— Смотри, сколько у него колес...

— 48 колесных осей, на каждой — по восемь колес... Итого 384! — довольно сообщил Кометто, отцепляясь от несамоходных модулей. — Ну, малыши, усаживайтесь поудобнее...

Заяц с Ёжиком забрались на сиденье и отправились узнавать маршрут своего будущего путешествия.



Глава третья

Кое-что о перемещении тяжестей

— Зачем Вам这么多 колес?! У других автомобилей всего четыре. — Полюбопытствовал Заяц, крепко держась за сиденье. Он гордился своим умением считать.

— А я не просто автомобиль. Я самоходное модульное транспортное средство, — сообщил игрушкам польщенный вниманием Кometто. — Другими словами, я — супертяжеловоз.

Он ехал по дороге не слишком быстро, но уверенно. Легковушки с уважением уступали низкорослому крепышу дорогу. А одна красная спортивная машина даже посигналила «привет».

— В нашей команде, если вы заметили, вообще нет обычных автомобилей. — Продолжил свой рассказ Кометто, пережидая красный сигнал светофора на перекрестке, — ведь мы — команда «Спецтяжавтотранс», спецназ, транспорт особого назначения. Такую не часто встретишь на дорогах. Мы занимаемся перевозкой особых, негабаритных грузов. Я могу, например, куда угодно



доставить груз весом в 2 тысячи тонн.

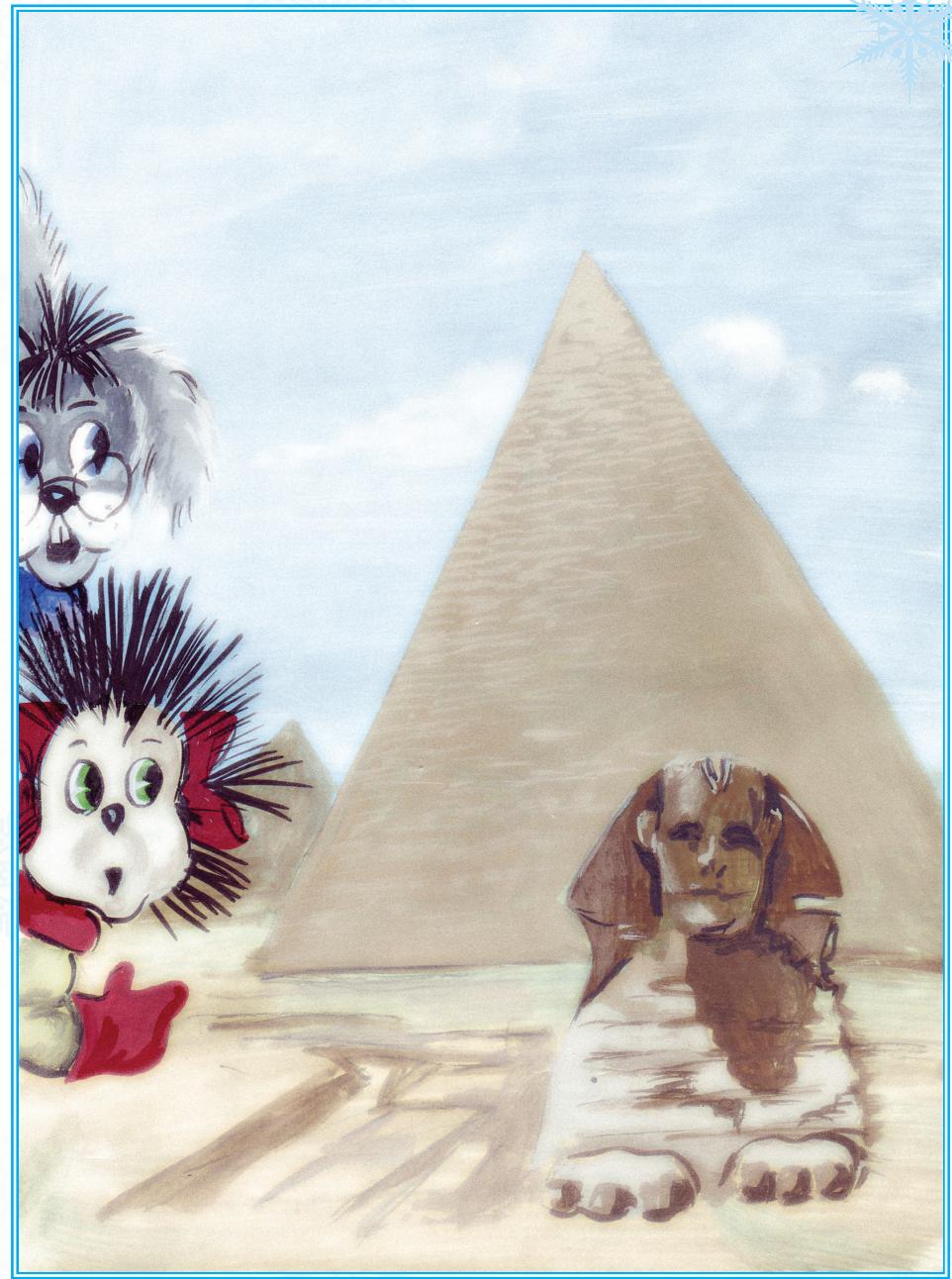
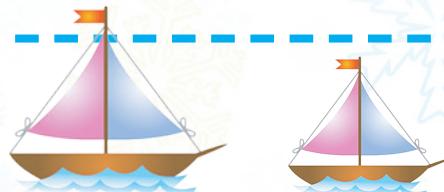
Зайцу стало завидно.

– Подумаешь, 2 тысячи тонн, – заносчиво сказал он, поправляя очки. – Тяжести таскать – много ума не надо.

Ёжик забеспокоился, что симпатичный итальянец рассердится, но Кometto дружелюбно рассмеялся.

– Как раз наоборот! Без ума даже сто килограммов с места не сдвинешь. А уж если везешь какую-нибудь машину в миллион килограммов – без серьезных размышлений и подготовки не обойтись. Ведь что такое – поднять груз? Преодолеть силу притяжения нашей планеты! Это не так-то просто. С перемещением тяжестей связаны самые удивительные загадки в истории человечества.

Вот, например, в древнем Египте были построены удивительные сооружения – громадные каменные пирамиды. Самая большая из них – пирамида Хеопса достигает высоты почти ста сорока метров и построена из каменных блоков, каждый весом в 2,5 тонны. Ученые многие годы пытаются понять, каким образом древние строители поднимали и устанавливали эти огромные и очень



тяжелые камни? Ведь у них не было ни современной строительной техники, ни подъемных кранов... Некоторые всерьез считают, что пирамиды строили пришельцы с другой планеты. А кое-кто поговаривает, что сделано это было с помощью волшебства...

Или еще один пример – в южной части Тихого океана есть остров Пасхи или, как его называют местные жители, Рапа-Нуи. На побережье острова и вдоль дорог с незапамятных времен стоят многометровые статуи – моаи. Вес загадочных истуканов достигает 5-20 тонн. Их высекали в каменоломнях из цельных кусков спрессованного вулканического пепла. А потом каким-то образом перемещали по всему острову. Кто-то из ученых считает, что статуи волокли по земле, другие уверены, что их тащили по многокилометровым деревянным рельсам и даже извели на их сооружение все леса острова. Третьи предполагают, что моаи заставляли «шагать», раскачивая веревками из стороны в сторону...

Заяц, заинтересовавшись странным островом, спросил:

– А что об этом говорят местные жители?

Кометто улыбнулся:



– А местные жители говорят, что статуи разбрелись по острову сами... Но, как было на самом деле, теперь уже не узнает никто. А вот как в Москве передвигали целые дома, чтобы расширить улицы, это известно до мельчайших подробностей. Готовились к каждому передвижению по несколько месяцев: прокладывали под основанием дома траншеи, протягивали рельсовые пути, устанавливали дом на мощные балки, а потом с помощью домкратов катили по рельсам в нужную сторону. Так передвинули больше двух десятков домов, в том числе в Камергерском переулке, на улицах Тверская, Люсиновская, Серафимовича... Писательница Агния Барто даже стихотворение написала, которое так и называется «Дом переехал»: «Дом стоял на этом месте, он пропал с жильцами вместе...» Но на самом деле, конечно, он не пропал, а просто его передвинули в другое место.

Ёжик и Заяц забеспокоились:

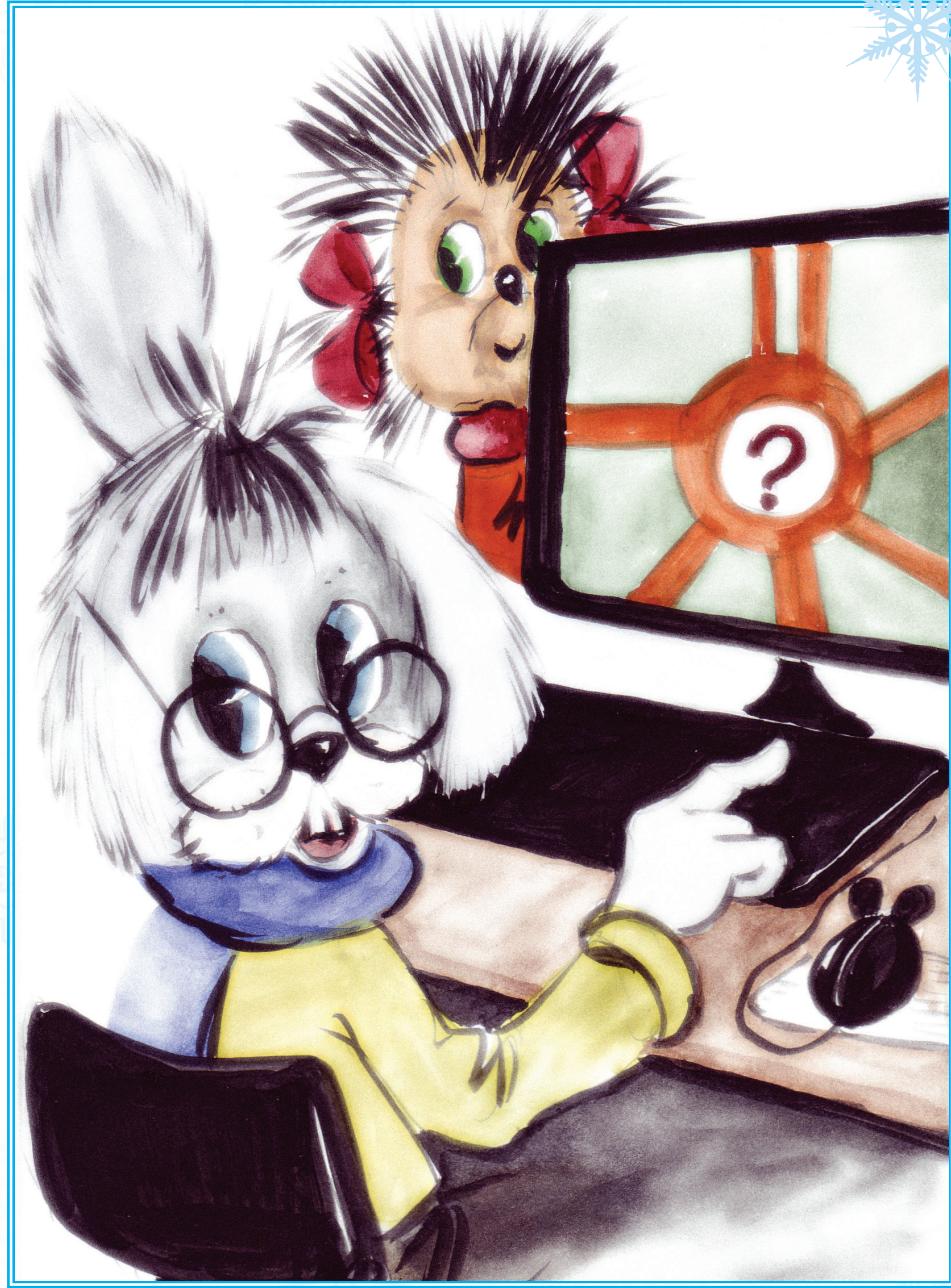
– А дом, где живут дети, которые нас ждут, вдруг его тоже куда-нибудь передвинут, и мы не сможем его найти? Давайте поедем быстрее, чтобы узнать наш маршрут к детям.

– Не беспокойтесь, малыши. Мы уже приеха-



ли, — сказал Кometто, остановился у двери одного из зданий и подал сигнал. Двери открылись, приглашая войти...

В комнате, куда они попали, не было ничего особенного. Столы, компьютер, атлас автомобильных дорог, карты... Но именно здесь собиралась информация и обдумывались маршруты всех будущих путешествий удивительных машин «Спецтяжавтотранса».



Глава четвертая МАРШРУТ - ДОРОГА, КОТОРУЮ НУЖНО НАЙТИ

Заяц и Ёжик сидели на краешке стола и наблюдали, как Компьютер, Атлас автомобильных дорог и Телефон разрабатывают маршрут их поездки. Телефон постоянно куда-то звонил и запрашивал какие-то разрешения и пропуска, Компьютер открывал на своем экране бесконечные таблицы, списки, Правила дорожного движения, что-то подсчитывал и вычерчивал. Атлас шелестел страницами, рассказывая о том, сколько на пути встретится мостов, железнодорожных перегородок и туннелей.

— Любой маршрут требует тщательной проработки, — со своего коврика заговорила с игрушками компьютерная Мышка. — О своем будущем пути перевозчик необычного (или, как говорят профессионалы, негабаритного) груза обязан знать все. Ведь все дороги очень разные. Широкие и узкие, извилистые и прямые. С крутыми или пологими подъемами и спусками. Если машина, груженная длинными трубами, встретит на сво-

ем пути узкую улочку с крутыми поворотами, она не сможет там проехать или развернуться. Когда на пути следования попадается мост, обязательно нужно знать, какой вес он может выдержать. Вдруг он рассчитан всего лишь на пять тонн, а тебе нужно провезти по нему двадцать. Если это не учесть, то и мост сломаешь, и груз повредишь. Бывает, что над дорогами висят электрические провода или выстроены специальные сооружения. Такие как эстакады (дороги для автомобилей и пешеходов), трубопроводы (дороги для жидкостей и газа), теплотрассы (по ним доставляют горячую воду и пар). И нужно обязательно знать, на какой высоте они расположены, пройдет ли под ними транспорт с грузом...

Ёжик, немного подумав, поинтересовался:

— А если нет подходящей для большого груза дороги, как же тогда быть?

Мышка вильнула хвостиком и уверенно сказала:

— Дорога есть всегда. Только ее нужно найти, вычислить среди множества других. А найденная дорога — это уже маршрут.

Мышке самой понравилось, как складно у нее получилось объяснить мудреную вещь, и она





важно продолжила:

– Однажды нужно было перевезти из города Ульяновска в подмосковный город Жуковск самолет...

– Ну, это уж точно сказки, – не поверил Заяц. – Самолет сам может куда хочешь долететь, зачем его везти?

– Это был новый самолет, Ил-476. Его только что придумали и сделали на авиационном заводе. Он даже еще летать не умел, совсем как птенец. Но птенцов учат летать взрослые птицы. А новые марки самолетов учат летать летчики-испытатели в Жуковском, в Центральном аэрогидродинамическом институте. Там сначала испытывают и проверяют самый первый самолет, опытный образец. Летчики-испытатели внимательно изучают оборудование самолета, его характер, следят, как он ведет себя в разных ситуациях, учатся правильно им управлять. Только после этого авиа заводу разрешают производство новых марок крылатых машин. Вот и наш образец был такой опытной моделью. То есть самым первым из своей будущей семьи. В Жуковск его доставляли по частям. Нашим специалистам поручили транспортировать крылья и фюзеляж. (Это самая крупная часть



самолета – его корпус). Выяснилось, что провезти такой груз по автомобильной дороге можно только в том случае, если отключить троллейбусные линии и убрать провода. Иначе транспорт с фюзеляжем и крыльями просто оборвет их. Тогда решили везти по реке. В нашей команде есть не только автомобили, но и корабли. Сложную работу по доставке самолета поручили сухогрузному теплоходу «Окский-42».

– Я бы тоже прокатился на теплоходе, – мечтательно сказал Ёжик.

– А вот самолетные крылья не очень-то хотели кататься, они мечтали летать самостоятельно. Во время погрузки одного из них вдруг налетел сильный ветер и давай насмехаться и дразниться: «Ха-ха! Вот так картина – крыло поедет по реке! Летим со мной, ты же крыло!»

Заяц и Ёжик вспомнили, как ветер теребил их и катил по обледенелой дорожке.

– Ветер, он такой... Вредный. – Кивнул Ёжик.

– Несмышленое и неопытное Крыло послушалось задиру-ветра, – продолжила свой рассказ Мышка, – и стало подниматься вверх, грозя поднять и опрокинуть все оборудование. У крыльев Ил-476 очень большая подъемная сила. Во время

полета крыльям нужно нести тяжелый корпус самолета и почти 50 тонн груза. Правда, такую силу они развивают только при работе реактивных двигателей и на очень высокой скорости. Без двигателей, с одним только ветром, крыло не смогло бы улететь, оно бы просто упало на землю и сломалось. Но, к счастью, его удалось удержать на земле. Для этого потребовалась сила, равная силе 60 человек! Погрузку пришлось перенести на другой, безветренный день.

– А что было потом?

– Груз доставили вовремя, в целости и сохранности. Самолет окончательно собрали, он успешно прошел все испытания и обучение. Крыло тоже повзрослело. Оно стало понимать, что для того, чтобы летать, ему надо быть управляемым и надежным. Говорят, что теперь наш самолет Ил-476 готовится принять участие в параде Победы над Красной Площадью!

Заяц хотел подробней расспросить о параде, но Компьютер сообщил, что маршрут готов. Дремавший до этого момента Принтер проснулся, замигал лампочками, загудел и выдал прямо в лапы Ёжику и Зайцу лист бумаги с картой, на которой был обозначен их новогодний маршрут.





Глава пятая ПУТЕШЕСТВИЕ НАЧИНАЕТСЯ

Когда Ежик и Заяц вместе с Кометто вернулись к месту базирования Урагана и его отряда, они увидели там множество машин, которые собрались, чтобы помочь маленьким симпатичным «потеряшкам» найтись. Игрушки с удивлением рассматривали мощные «Татры», тягачи, автокраны, прицепы. Зайца и Ежика больше всего удивила конструкция из четырех столбов с перекладинами. «Она, наверное, высотой с дом...» – шепнул Заяц Ёжику, разглядывая необычный механизм.

– А вы тоже автомобиль? – спросил Ёжик.

– Я специализированная подъемно-транспортная система, – сообщила конструкция.
– Поднимаю и с высокой точностью устанавливаю колонны и весом до полутора тысяч тонн. Такое оборудование необходимо для нефтеперерабатывающих заводов.

Каждой из собравшихся на автостоянке автомашин «Спецтяжавтотранса» хотелось отвезти Зайца и Ёжика к детям.

– Но мы же не можем поехать все вместе, –



взволнованно проговорил Кометто. Ему тоже очень не хотелось расставаться с Ёжиком и Зайцем. – Ехать придется только одному.

Машины внимательно рассмотрели карту маршрута. Путь, который предстояло одолеть Зайцу и Ёжику, лежал через снежные заносы, скользкие склоны и подъемы, мосты, городские улицы и переулки.

– Может быть, ты поедешь, Ураган? – проговорил ЧМЗАП, модульный прицеп Челябинского Завода.

– Мне по таким узким улочкам не проехать, – вздохнул мощный тягач. – Я не смогу развернуться. Да и тяжеловат я для таких дорог – разобью весь асфальт.

– Пожалуй, друзья, нужно выбрать самого быстроходного, чтобы успеть доставить груз до наступления Нового года, – сообразила подъемно-транспортная система.

Машины согласно загудели.

– Тогда в путь отправится Вольво. Он может развивать скорость свыше 100 километров в час. Да и малышам в его комфортной кабине будет удобнее ехать, – решил Ураган.

Ёжик и Заяц устроились в кабине Вольво, пома-

хали лапами гудевшим на прощание новым друзьям и отправились в путешествие. Ехать было весело и интересно. Ёжик с любопытством смотрел, как за окнами катившегося по городским улицам тягача сияли огни новогодней ночи. Ветер, увидев знакомых малышей, погнался было за ними, но почти сразу безнадежно отстал. Ёжик, теперь недосягаемый для своего недавнего обидчика, не утерпел и показал ему язык: «Эй, пустомеля, а ну-ка теперь нас догони, попробуй!» И снова стал смотреть на плывущие мимо волшебные переливающиеся елки на площадях, искрящиеся гирлянды, ярко освещенные витрины с игрушками и подарками...





Глава шестая ТРАНСПОРТ ОСОБОГО НАЗНАЧЕНИЯ

В отличие от Ёжика, Заяц почти не смотрел в окно. Его интересовало совсем другое. Он внимательно рассматривал приборную доску Вольво, его бортовой компьютер, включал и выключал кондиционер, радиоприемник. Вольво только улыбался любознательности Зайца. Нажав все кнопки и подергав все ручки, которые ему разрешил нажать и подергать великолдуший швед, Заяц поинтересовался:

– А задним ходом тягачи с прицепами умеют ездить?

– Конечно. Простой грузовик с прицепом не может, а мы можем. И вообще у нас маневренность лучше, то есть наша конструкция делает нас более ловкими на дороге. Нас ведь специально создавали для перевозки больших грузов из одного города в другой.

– И Урагана тоже? – заинтересовался и Ёжик.

– Не совсем. Ураган, или МАЗ-7310, создавали военные конструкторы. Его предшественники-МАЗы – специальные колесные тягачи были



разработаны еще в пошлом веке для перевозки ракет, радаров, зенитных комплексов и другого военного оборудования. Они могли проходить по всем видам дорог, по любой местности и в любое время года. Эти машины легко переносили жару в 50 градусов и самые лютые морозы, их баки вмещали столько топлива, что водителей не пугали самые дальние расстояния без дополнительной заправки горючим! Не удивительно, что когда началось освоение нефтяных месторождений Сибири, и людям понадобилось преодолевать огромные расстояния по тайге и болотам, где еще не было городов, асфальтированных дорог и автозаправок, все вспомнили о замечательных способностях МАЗов – сверхходимости и выносливости. И приспособили их для мирных целей. Немало МАЗы потрудились с геологами, нефтяниками, газовиками. На них возили грузы, буровые установки – мощные приспособления для бурения скважин в земле, подъемные краны. А кроме этого, они еще работали тягачами на военных аэродромах, пожарными машинами, даже самосвалами.

– А какие грузы сверхтяжелые?

– Ну, например, оборудование для нефтепе-

рерабатывающих заводов, которые производят из нефти топливо для транспорта и другие необходимые людям вещества. Каждый из таких заводов напоминает лабораторию великана-волшебника, только гораздо сложнее и интереснее. Колбы и сосуды, в которых происходят химические реакции, сделаны из особых металлов, имеют сложную конструкцию и подчас совершенно невероятные размеры и вес. Например, из города Санкт-Петербурга в город Туапсе однажды были доставлены некоторые детали такого завода – три огромные колонны, две из которых имели вес 600 тонн, а третья – 1400 тонн! Везли их водным транспортом 22 дня. Корабли шли через несколько рек и озер, по Азовскому и Черному морям. Шли, удивляя своим грузом и искусством экипажа не только людей на берегах рек и матросов встречных судов, но и веселых дельфинов, которые провожали корабли по морским просторам.

У специально построенного причала на пляже в Туапсе колонны ждали инженеры «Спецтяжавтотранса». Они готовились к этой встрече несколько месяцев, разрабатывая проект разгрузки. Использовать подъемный кран инженеры отказались – для его работы нужно было бы построить



большую бетонную площадку и, значит, погубить часть городского пляжа. Решили переместить реакторы на самоходный автопоезд, который управляется дистанционно, и по одному выкатить на берег. Но тут пришлось решать еще одну задачу... Если вы когда-нибудь катались с друзьями или родителями на плоту, то знаете, каким он становится неустойчивым, когда кто-нибудь заходит на него или наоборот – спрыгивает в воду. Объясняется это просто – смешается центр тяжести. Маленький плот вернуть в равновесие несложно, и даже если упадешь с него в воду – тоже ничего страшного, даже веселее купание получается... Но если перевернется баржа весом в несколько сот тысяч тонн, это уже настояще ЧП. Чтобы этого не случилось, колонны вывозили с баржи постепенно, одновременно заполняя нижние отсеки баржи водой, чтобы сохранить баланс нагрузки судна – равновесие... На разгрузку только одной колонны ушло почти 8 часов! Зато и пляж остался в целости, и завод получил свое оборудование. А значит, будет выпускать очень хорошее топливо для автотранспорта.

Город остался позади. Вольво быстро и плавно катился вдоль заснеженной равнины, искрящей-

ся в лунном свете. Где-то на горизонте мелькали огоньки небольших селений.

– А все-таки, почему у Кометто так много колес? – в очередной раз спросил Заяц. Вольво уже готов был ответить. Но в этот момент Ёжик закричал:

– Смотрите, смотрите, там кто-то из сугроба выбраться не может... Это Теленок! Малюсенький какой... А к нему кто-то с фонариками идет...

Вольво помигал правым подфарником, показывая поворот, и свернул на обочину. В самом деле, недалеко от дороги в глубоком сугробе барабахтался рыжененький теленок. Он подпрыгивал, пытался опереться тоненькими ножками на снег и снова проваливался в сугроб. А издали к нему быстро приближались зеленые огоньки. Раздался протяжный и надсадный вой.

– Что это? – удивился Ёжик.

– Это не фонарики. Это Волки, – сурово сказал Вольво. – Они хотят погубить теленка...





Глава седьмая БИТВА С ВОЛКАМИ И СНЕГОМ

– Нет! – закричали Заяц и Ёжик. – Мы против, пусть эти Волки убираются прочь!

– Не бойтесь, друзья. Мы им не позволим причинить малышу вред, – твердо сказал Вольво. Он развернулся лобовым стеклом к зеленым огонькам, которые теперь казались игрушкам зловещими, взревел мотором и двинулся вперед. Огоньки остановились, заметались. Вольво врубил мощный дальний свет своих фар. В ослепительных лучах стала видна стая злых волков, которая подбиралась к завязшему в снегу малышу. Ёжик и Заяц закричали что было сил:

– Уходите прочь, злые волки!

Вольво загудел громким сигналом и грозно взвыл своим шестицилиндровым двигателем в 600 лошадиных сил. Волки, испугавшись яркого света и шума, поджали хвосты и, скаля от страха зубы, убрались в темную ночь. Вольво приглушил свет, чтобы не слепить Малыша, и остановился.

– Дальше мне нельзя. Я могу забуксовать, снег слишком глубокий. А я слишком тяжелый.



— Малыш, иди к нам, — стали звать Теленка Ёжик и Заяц, открыв дверь кабины.

— М-му... — жалобно сказал теленок и снова забился, проваливаясь в рыхлом снегу.

— Он не может выбраться... Как же нам ему помочь? — спросил Заяц.

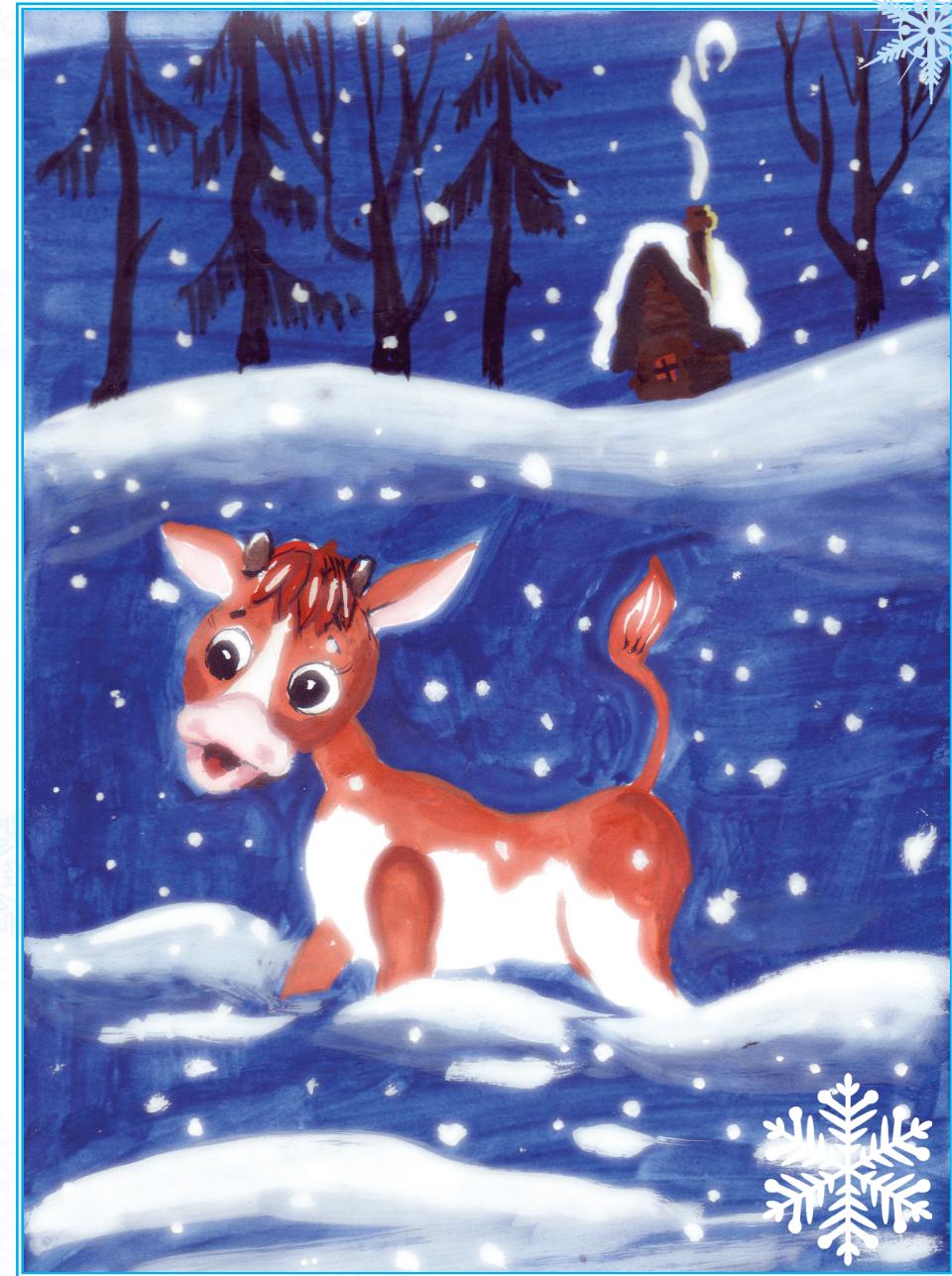
— Мы не можем оставить его одного. Он боится, — беспокоился Ёжик.

— Конечно, мы должны помочь, — сказал Вольво. — Первое правило в дороге — помочь тем, кто нуждается в помощи. Так-так... Задача. Теленок проваливается в сугроб. Почему? Потому что у него очень узенькие копытца — слишком маленькая площадь опоры. Чем меньше площадь опоры, тем больше сила давления, она-то и разрушает снежный покров. Значит, нужно площадь опоры увеличить.

— А как мы это сделаем?

Вольво замигал огоньками приборной доски.

— Придумал! Мой водитель — очень рослый парень, он носит обувь большого размера. С человеческой точки зрения, конечно. В кабине есть пара-другая его кроссовок, на всякий случай. Давайте обуем теленка в кроссовки, площадь опоры его маленьких копыт увеличится, и он сможет



пройти по глубокому снегу и не провалится!

Ёжик и Заяц достали из ящика в кабине кроссовки, сбросили их вниз, спрыгнули сами и потащили за шнурки, каждый по одной паре, к теленку.

— Малыш, мы идем к тебе, не бойся, мы тебе поможем...

Малыш стоял смирно, только дрожал и косился большими глазами с пушистыми ресницами на громаду Вольво. Когда подошли Заяц и Ёжик, Малыш вытащил из сугроба передние ножки. Игрушки надели на него кроссовки. Вольво со знанием дела руководил операцией по спасению Теленка:

— Прочнее крепите такелаж, то есть шнурки. Кроссовки не должны упасть с его тоненьких ножек... Теперь обувайте задние копытца, по одному... Молодцы. А теперь — вперед, дружок! Шагай одной ножкой, а на остальные опирайся. Чем больше точек опоры, тем лучше...

Если бы в эту новогоднюю ночь кто-нибудь оказался на дальнем участке трассы, в заснеженных полях, он бы стал свидетелем уникальной спасательно-погрузочной операции. Рыжий Теленок в больших кроссовках под контролем игрушечных зверушек медленно двигался к огромному Воль-

во. Наконец, они миновали глубокий снег. Вольво распахнул дверь, Теленка разули, и рыжий малыш ловко запрыгнул в кабину. Следом забрались Ёжик и Заяц, втянули за шнурки кроссовки. Вольво дал задний ход, развернулся и выехал на автотрассу. Спасательно-погрузочная операция была завершена. И хотя она не вошла в историю «Спецтяжавтотранса», но ее, также как и многие знаменитые проекты этой компании, смело можно назвать уникальной. И в самом деле, ни до, ни после этой новогодней ночи нигде в мире ни разу не спасали телят из снежных сугробов с помощью двух пар кроссовок сорок четвертого размера...



ДРУЗЬЯ МЕНЯЮТ МАРШРУТ

Когда Ёжик и Заяц вернулись в кабину, теленок лежал на сиденье, поджав тоненькие ножки под себя, и дрожал, закрыв глаза – никак не мог согреться. Вольво переключил кондиционер на режим обогрева, теплый воздух наполнил кабину, и скоро малыш перестал зябнуть. Распахнув свои большие темно-синие глаза с пушистыми ресницами, он стал с любопытством осматриваться вокруг.

– Как тебя зовут, малыш? – спросил Вольво.

– Я – Рыжик. Из поселка за лесом. Я домой хочу.

– Друзья мои, нам придется немного изменить маршрут, чтобы отвезти Рыжика домой.

– Правильно, а то его родители, наверное, волнуются, – согласились Ёжик и Заяц.

Вольво тронулся с места, и, набирая скорость, спросил Рыжика:

– Как же ты попал на эти поля, малыш? Да еще возле дремучего леса?

– Я пошел искать Деда Мороза, чтобы узнать,

какие бывают новогодние подарки. И заблудился, – пояснил Рыжик. – А потом за мной погнались эти злые собаки... И вы меня спасли. А вы кто?

– А мы и есть новогодние подарки для детей. Это Ёжик, а я – Заяц. – Сказал Заяц. – А это наш друг, Вольво. Он не подарок, но все равно наш друг. Он везет нас к детям.

– Ух ты... А я видел зайцев, они совсем другие... Без этих колесиков на носу, – сказал Рыжик, показывая на очки.

– Мы – игрушечные, – уточнил Ёжик. – Вообще-то подарки могут быть какими угодно. Можно дарить конфеты, игрушки, книжки, цветочки и веточки, красивые камешки...

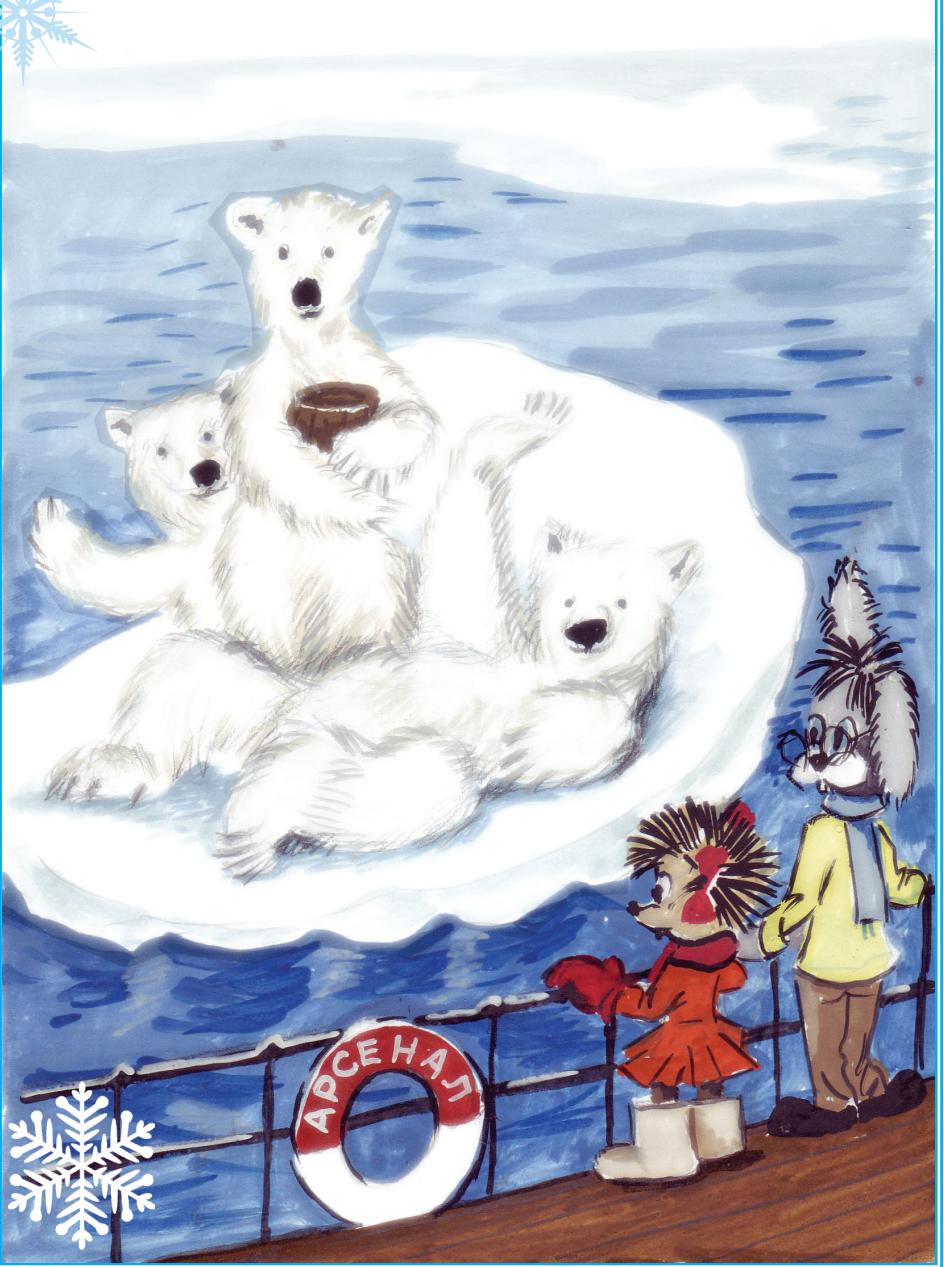
– Главное – обрадовать того, кому даришь подарок. Чтобы у него стало праздничное настроение, – со знанием дела добавил Заяц.

– А я знаю сказку про Новогодние подарки... – сказал Вольво.

– Расскажи, расскажи ее нам! Пожалуйста! – дружно попросили его необычные пассажиры.

– Слушайте... – начал рассказ Вольво...





СКАЗКА ПРО НОВОГОДНИЙ ПОДАРОК

Началась эта история далеко-далеко на севере, где по холодным морям Ледовитого океана проложен Северный морской путь. По этому пути российские корабли везут в порты Арктики и крупных рек Сибири множество важных и нужных грузов: топливо, продукты, оборудование для предприятий, больниц и школ. Обратно они доставляют древесину, полезные ископаемые, рыбу... Главная трудность для грузовых кораблей на этом пути – ледяные поля, которые много месяцев покрывают морскую поверхность. Но тут им на помощь приходят мощные Ледоколы, которые прокладывают во льдах дороги и помогают судам добраться до пункта назначения. Недалеко от маршрутов кораблей, на острове Вайгач, жила была семья Белых медведей – Мама, Папа и маленький медвежонок Умка.

Однажды Умка спросил маму и папу:

- А что такое Новый год?
 - Это волшебная ночь, когда сбываются желания и Дед Мороз дарит детям Новогодние подарки, – сказала ему Медведица.
 - А мое заветное желание тоже сбудется?
- Медведь и Медведица переглянулись.

— Конечно. Что ты хочешь получить в подарок?
— улыбнулся Папа.

Он думал, что Медвежонок попросит на Новый год рыбку, и тогда они с Медведицей поймают ее в море и незаметно положат ему под снежную подушку, пока он спит. Но Умка вдруг заявил:

— Я хочу попробовать мёд. Морская чайка мне рассказывала летом, что далеко-далеко в теплых краях живут медведи с коричневой шкурой. Эти тёмношкурые медведи очень любят мёд – самую вкусную медвежью еду на свете.

Взрослые Медведи растерялись. Где взять мёд в бескрайней ледяной Арктике, они не знали. А Умка после разговора о Новогодних подарках каждый день прибегал на берег и смотрел, не прислал ли ему Дед Мороз удивительное лакомство – мёд?

Тогда они пошли к знакомому Полярнику и спросили его, нет ли у него мёда для Новогоднего подарка их малышу. Мёда у Полярника не было, но он передал по радио всем кораблям, проходящим по Северному морскому пути, что к Новому году очень нужно завезти на остров Вайгач баночку мёда – Новогодний подарок для маленького Умки. Как раз в это время мимо острова шел

теплоход группы компаний «Спецтяжавтотранс» – «Арсенал», судно класса река-море. Он вез по Северному морскому пути в дельту Енисея важный груз. Капитан судна принял радиограмму Полярника. На борту у корабельного повара Кока нашелся целый бочонок мёда. Моряки посовещались и решили подарить его медвежьей семье. Ничего удивительней Умка никогда не пробовал! И Новый год с тех пор для него стал самым любимым праздником!

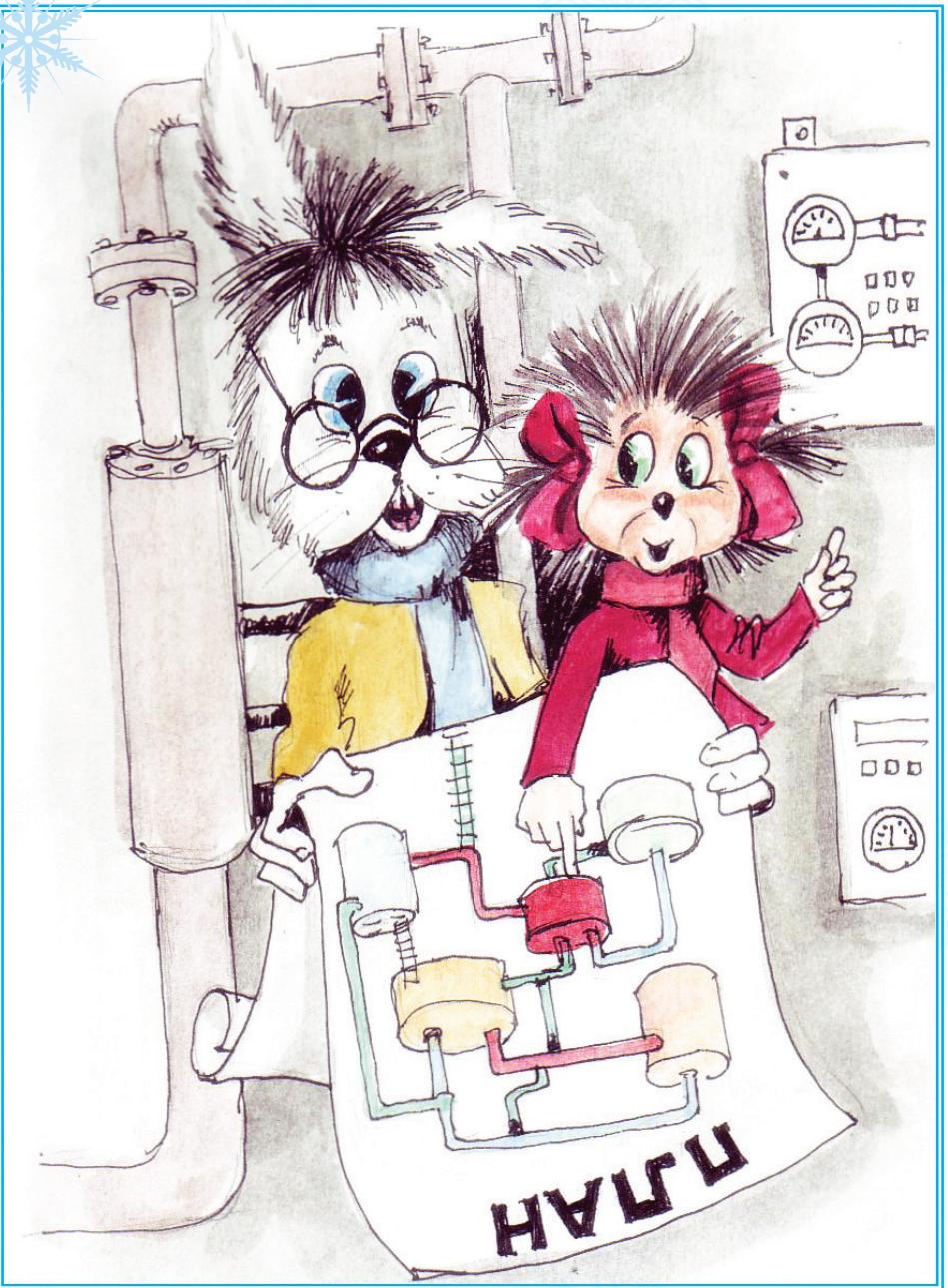
Сказка закончилась. Тем временем Вольво подъехал к поселку, в котором жил Рыжик. Здесь царила паника: отряд полиции, добровольцы и родители Рыжика – мама Корова Зорька и пapa Большой Бык, бегали по всем улицам и переулкам в поисках пропавшего малыша. Рыжику стало совестно, что он ушел без разрешения.

— Больше никогда не буду так делать, – пообещал он своим новым друзьям. Поблагодарив их, Рыжик выпрыгнул из кабины Вольво и побежал навстречу маме и папе:

— Мама! Папа! Я нашелся!

А наши друзья отправились дальше – их ждали дети.





Глава девятая ЧТО ТАКОЕ ПОДИНОМ

Когда Вольво выехал с проселочной дороги на трассу, Заяц вдруг хлопнул себя лапой по лбу и закричал:

– Я понял!!! Я знаю, почему у Кometto так много колес!

– Почему? – спросил Ёжик.

– Помнишь, как мы вели по снегу Рыжика в кроссовках? Вольво тогда сказал, чем больше точек опоры, тем лучше. Так вот! Для Кometto колеса – это тоже точки опоры. Чем их больше, тем больше точек опоры у груза, который он везет. А значит, его вес распределяется равномерно и не разрушает своей тяжестью платформу и дорогу под ней!

– Молодец, правильно, – похвалил Вольво Заяца.

Ёжик удивился:

– Какой же ты умный, Заяц... Мне бы нипочем не догадаться.

Вольво сбавил скорость.

– Нам необходимо заехать на автозаправку. У



меня заканчивается топливо, – сказал он малышам. – Спутниковый навигатор показывает, что ближайшая автозаправочная станция за поворотом, и там есть нужное нам горючее.

– А какое горючее нам нужно? – поинтересовался Заяц.

– Качественное дизельное топливо. Качество топлива – это очень важный вопрос. Лучше стоять пустым, чем заливать в баки что попало. Плохое горючее может испортить двигатель, но самое главное, оно дает очень вредные для окружающей среды выхлопные газы. А воздух загрязнять нехорошо. Грязный воздух опасен для здоровья животных и людей. Да и аромат цветов или свежего снега гораздо приятнее, чем запах отработанного топлива.

В «Спецтяжавтотрансе» толк в горючем знают. Ведь в группе наших компаний есть «Полином», его специалисты создают проекты нефтеперерабатывающих заводов. Крутые ребята, скажу я вам, эти проектировщики и конструкторы! Начинают они свою работу с чистого листа на компьютерном экране с совершенно пустой страницы. Ничего на ней нет. Есть только знания и идеи в голове самих инженеров. Зато после того как ска-

жут «Готово!», на месте чистой странички, хотите – верьте, хотите – нет, подробный проект целого завода! До крошечного винтика и самой маленькой проволочки все продумано, рассчитано, расчерчено... Посмотрит строитель на такой проект – все ему понятно, что строить и как. А если в чем-то не разберется, то наши инженеры подскажут, проследят за строительством, поправят, если что-то не так пойдет... Мы их сильно уважаем – тоже спецназ, только по проектной работе.

Вольво заправил свои баки топливом, Ёжик и Заяц посигналили на прощанье дежурившим в новогоднюю ночь заправщикам, и вся компания отправилась дальше.



Глава десятая

КТО САМЫЙ СИЛЬНЫЙ

Километр за километром катилась заснеженная дорога под колеса спешащего в далекий город Вольво. Ёжик слушал музыку, разглядывая проплывающие за окном кабины пейзажи, и тихонько сочинял свою собственную песенку. Заяц расспрашивал Вольво о способах перевозки грузов:

– Когда есть железные дороги, грузы везут поездами, по автотрассам – машинами, когда дорог нет – прокладывают маршруты по морям и рекам... А если нет ни рек, ни морей, ни дорог?

– Тогда дороги строят или прокладывают каналы – искусственные реки. А если это невозможно, то перевозят грузы по воздуху, самолетами. Правда, сверхтяжелые грузы, которые возим мы, сможет поднять не всякий самолет. К тому же для авиаперевозчиков нужно строить особые площадки – аэропорты.

В 60-е годы прошлого века авиаконструкторы разработали мощный грузовой самолет Ан-22, «Антей», который мог садиться и взлетать даже с

грунта – плотно утрамбованной земли... Он возил технику для военных, оборудование и машины на строительство нефтепроводов в Сибирь. Но сейчас у нас в стране самолетов Ан-22 осталось всего 6 экземпляров, и практически все они на пенсии.

А еще есть идея перевозить негабаритные сверхтяжелые грузы с помощью аэростатов – летательных аппаратов, которые сделаны по принципу воздушных шаров. Их накачивают газом, который легче воздуха и используют его подъемную силу. Правда, пока еще не придумали аэростат такой конструкции, чтобы он мог поднимать многотонные грузы. Но обязательно придумают.

– Вот было бы здорово! – размечтался Заяц.
– Бац – и перелетели через гору! – АэроСТАТ – дорога без препятствий! – сочинил стих Ёжик. – СТАТ – это сокращенно СпецТяжАвтоТранс!

Заяц с уважением посмотрел на приятеля – у него так складно говорить не получалось.

Вдруг путешественники увидели, что вдоль трассы стоит очередь легковых машин. Они чем-то были все обеспокоены, сигналили, некоторые пытались объехать затор по встречной полосе, но пятались и отчаянно вопя сигналами, беспомощно съезжали обратно. Вольво затормозил.



– Что это? Почему они не едут? Что-то случилось? – забеспокоились Заяц и Ёжик.

– Гололед, – пояснил опытный Вольво, – дорога скользкая и идет в гору. У них не хватает сил ее преодолеть.

Один из автомобилей увидел подъехавшего Вольво.

– Ура, – закричал он. – Друзья, мы спасены! Это тягач из «Спецтяжавтотранса», он нам поможет!

Легковушки достали тросы, сцепились между собой как вагоны, и Вольво, гудя моторами, вытянул весь автопоезд на ровную часть дороги. Рассыпаясь в благодарности, довольные легковушки свернули тросы и весело покатили дальше.

– Хорошо быть таким сильным, как ты. Ты никаких трудностей не боишься, даже злых волков прогнал запросто. Никого нет сильней тебя, – восхитился Заяц.

Вольво засмеялся.

– Ты не прав. Есть на свете тот, кто сильней и меня, и Урагана, и Кометто, и даже нашей знаменитой великанши – системы для поднятия колонного оборудования. Вот такую историю я тебе расскажу.



Однажды в Хакасии случилось несчастье – на Саяно-Шушенской Гидроэлектростанции, крупнейшей в мире, произошла авария. Погибли люди, без электричества остались десятки больших предприятий и даже городов. Со всех концов страны ехали специалисты, чтобы помочь ликвидировать последствия этой катастрофы, восстановить разрушенную станцию. Кроме прочего, там было необходимо заменить неисправные гидроагрегаты.

Новое оборудование было построено на одном из заводов в Санкт-Петербурге. Нашим специалистам было поручено доставить на Саяно-Шушенскую ГЭС огромные турбины, каждая из которых весит 145 тонн. Крупногабаритный груз везли по Северному морскому пути. Почти шесть тысяч километров одолели мощные баржи и, наконец, вышли в воды сибирской реки Енисей. Все шло по плану. До пункта назначения оставалось 140 километров. И вдруг – «стоп машина»! Баржи с бесценным грузом остановились. Летний зной сделал глубокий и сильный Енисей мелководным, и у ослабевшего потока не стало сил нести многотонный караван.

– Значит, самый сильный – это летний зной?



И турбины не доехали до Саяно-Шушенской ГЭС?
— Люди придумали, как решить эту проблему. Они открыли шлюзы (специальные ворота для воды) водохранилища и добавили воды в Енисей. Глубина реки увеличилась, баржи снова двинулись в путь и доставили свой груз.

— Получается, что самые сильные — это люди?
— Правильно. Инженеры, проектировщики, конструкторы, операторы грузоподъемных систем, водители, логисты — множество людей самых разных профессий ежедневно делают свою работу. Они создают мощные механизмы, умные компьютерные программы, расчетливые и точные приборы, разрабатывают проекты, строят заводы, дома, дороги, делают множество других нужных и полезных дел, из которых состоит человеческий мир. А мы, машины, — всего лишь часть этого мира. Мы становимся живыми, двигаемся, работаем только тогда, когда мы нужны людям.

— Мы, игрушки, тоже оживаем только тогда, когда нас любят дети и когда с нами хотят играть,
— задумчиво сказал Ёжик. И смущенно добавил:

— А я песенку сочинил. Про Новый год.



*Новый год по миру едет,
Он везет подарки детям
Через реки, через горы,
Через темный лес.
Он под детские подушки прячет книжки и игрушки,
Ворох добрых долгожданных сказочных чудес...*

Припев.
*Пусть катится дорога,
Осталось нам немного,
Мы важный груз доставим
По адресу с тобой.
Груз самый-самый нужный —
Тепло хорошей дружбы,
С веселою улыбкой,
Счастливою мечтой...*

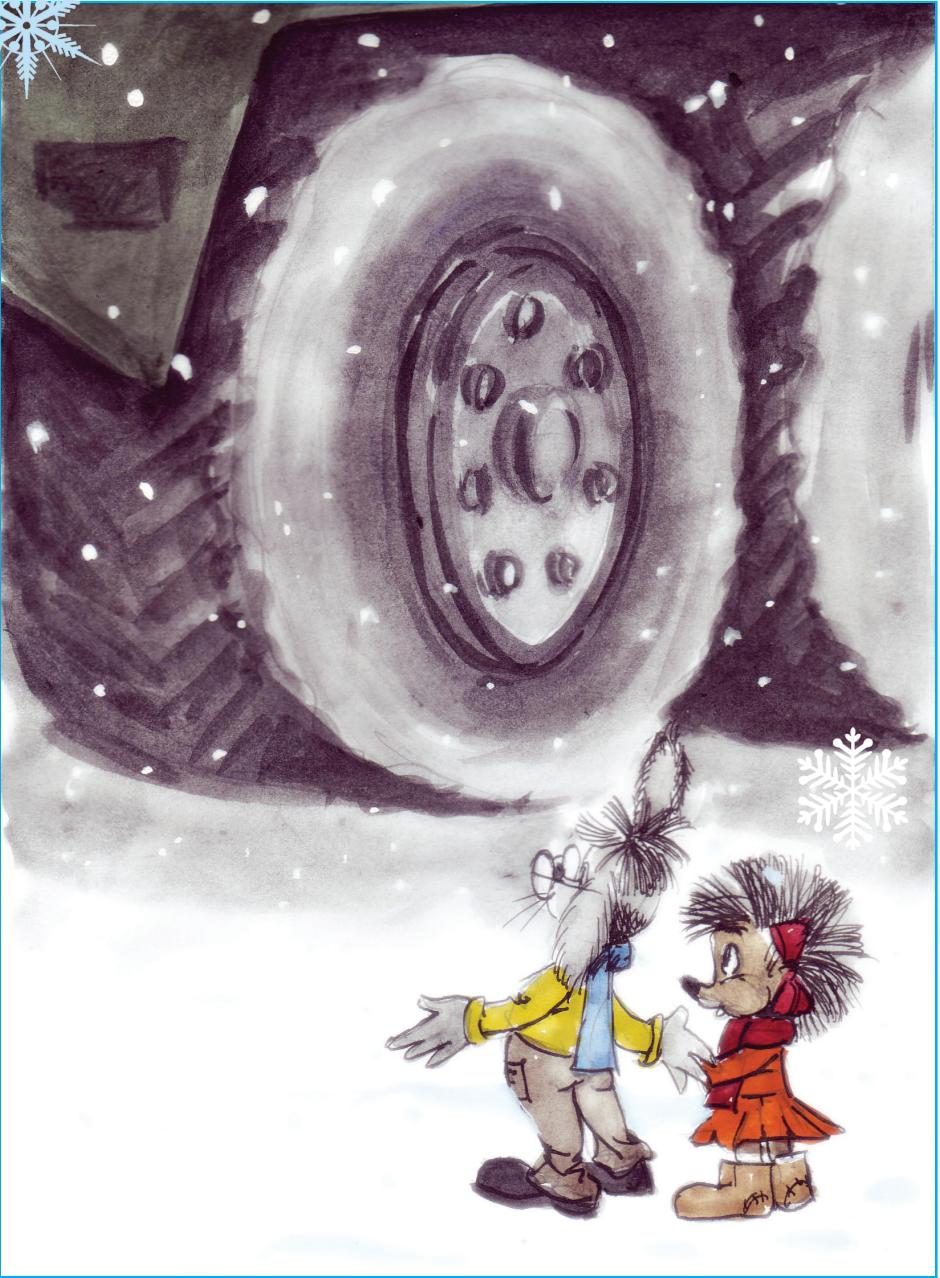
*Новый год по миру едет,
Светят фары, звезды светят,
И мотор тихонечко поет.
Даже сложные маршруты
Одолеть совсем не трудно,
Если кто-то очень тебя ждет.*

Заяц и Вольво дружно подхватили простенький мотив и вместе с Ёжиком запели:

*— Пусть катится дорога,
Осталось нам немного,
Мы важный груз доставим
По адресу с тобой.
Груз самый-самый нужный —
Тепло хорошей дружбы,
С веселою улыбкой,
Счастливою мечтой...*

Вдруг Ёжик замолчал и посмотрел в окно.
— А почему мы не едем?
— Потому что мы приехали. Прибыли к месту назначения.





Глава одиннадцатая ДРУЗЬЯ ПРОЩАЮТСЯ С ВОЛЬВО

— Вам пора идти. Скоро пробьёт полночь и кончится время чудес.

— А ты? Как же ты, Вольво? Ты останешься один в новогоднюю ночь?

Вольво улыбнулся.

— Я же говорил Вам, что «Спецтяжавтотранс» работает в самых разных городах. А значит, повсюду у нас есть друзья. И здесь тоже. Вон, видите, на стоянке мне мигают мои приятели, тягачи?

Действительно, в конце улицы мигали фарами большегрузные машины. Ёжик и Заяц спрыгнули из кабины, поправили друг другу открытки.

— Спасибо тебе, Вольво. Мы будем тебя вспоминать.

— Я вас тоже никогда не забуду. Вы были самым удивительным грузом, который мне когда-либо пришлось доставлять. Если вам понадобится помочь — ищите «Спецтяжавтотранс». Там вам всегда помогут. Ведь мы теперь друзья.

Вольво завел мотор, мигнул на прощанье фарами, развернулся и отправился на автостоянку.



Ёжик и заяц помахали ему на прощанье лапами и вошли в подъезд. Ворчливый Лифт довез их до нужного этажа. Они показали Входной Двери адреса на открытках, она внимательно прочитала, затем придирчиво осмотрела непрошенных гостей:

– Новогодние подарки, значит... Ну, что ж, проходите. Только тихо, и не натопчите в прихожей.

Ёжик и заяц прошли в комнату, устроились под украшенной блёстками и шарами ёлкой и притихли. Им осталось ждать совсем немного. Но вдруг...



Глава двенадцатая НОВЫЙ ЗНАКОМЫЙ

...В тихой темноте комнаты блеснули зелёные огоньки. Ёжик заволновался.

– Это, наверное, Волк! – прошептал он тревожно Зайцу. – Как он сюда попал? Он может навредить детям!

Заяц, огляделвшись, сдёрнул с ёлки хлопушку, выставил её перед собой и грозно заявил:

– Мы будем сражаться!

Ёжик выставил вперёд свои неколючие иголки:

– Мы будем колоться! – предупредил он.

– А почему вы не хотите дружить? – раздался в темноте удивлённый голос. Зелёные огоньки мигнули и в полосу лунного света, падавшего из окна, мягко вошёл необыкновенно пёстрый кот.

– Это кот! А мы думали – волк.

Заяц опустил хлопушку, а Ёжик пригладил колючки.

– Мы – новогодние подарки, – вежливо представился Заяц.

– А я – хорошая примета, – сказал кот. – Види-



те, я – трёхцветный. Мои друзья из «Спецтяжавтотранса» назвали меня Триколор. Или просто – Тришка.

Ёжик и Заяц обрадовались.

– Как! Вы знакомы с Кометто, Ураганом, Вольво?! С Великаншей Би-Сет?

– С самого рождения, – кивнул Тришка.

И поведал им свою удивительную историю.

ИСТОРИЯ КОТА ТРИШКИ

– Я родился на побережье Чёрного моря, в реакторе гидрокрекинга...

Заяц и Ёжик переглянулись. Они уже слышали кое-что о крупногабаритном оборудовании нефтеперерабатывающих заводов и знали, что реакторы гидрокрекинга – это огромные металлические сосуды, похожие на бутылки пепси колы. Их вес может достигать тысячи четырёхсот тонн или одного миллиона четырёхсот тысяч килограммов...

– Разве такое может быть? – недоверчиво спросил Заяц.

– Когда я должен был появиться на свет, начался штурм. Моя мама, Трёхцветная кошка, искала убежище от дождя и ветра. Она увидела на



берегу реактор гидрокрекинга, установленный на платформе Кометто. Мама не знала, что это такое, но внутри реактора было просторно, тепло и сухо. И потихоньку забралась внутрь. А когда кончилась непогода, и инженеры «Спецтяжавтотранса» стали готовиться к дальнейшей перевозке реактора, они обнаружили меня. И очень обрадовались, что им так повезло!

– Повезло?

– Конечно! Благодаря мне «Спецтяжавтотранс» установил рекорд России, Европы и даже мира! Неужели вы ничего не знаете об этом?

– Расскажите, пожалуйста!!!

Тришка забрался на табуретку и гордо задумался...

Его слушатели замерли в ожидании. Наконец, Тришка заговорил.



Глава тринадцатая РЕКОРДЫ «СПЕЦТЯЖАВТОТРАНСА»

– Вы, конечно, знаете, как важно, чтобы машины в городах использовали качественный бензин?

– Знаем. Хорошее горючее не портит двигатель и не загрязняет воздух. Оно экологически безопасно, – ответил Заяц.

– Верно. Поэтому многие нефтеперерабатывающие заводы в нашей стране стараются установить у себя новое, современное оборудование.

– Его доставляет «Спецтяжавтотранс»! – нетерпеливо перебил Ёжик. – Расскажите лучше про рекорды!

– Прошу меня не перебивать. Я как раз об этом и рассказываю. Так вот. Именно при перевозке такого оборудования был установлен Мировой рекорд! Это произошло в Сибири, в октябре 2013 года.

По могучему Енисею к причалу у деревни Кубеково большегрузные баржи доставили четыре огромных реактора. Самый большой реактор был длиной 46 м и весил 1 306 тонн (это один миллион триста шесть тысяч килограммов!). До места на-

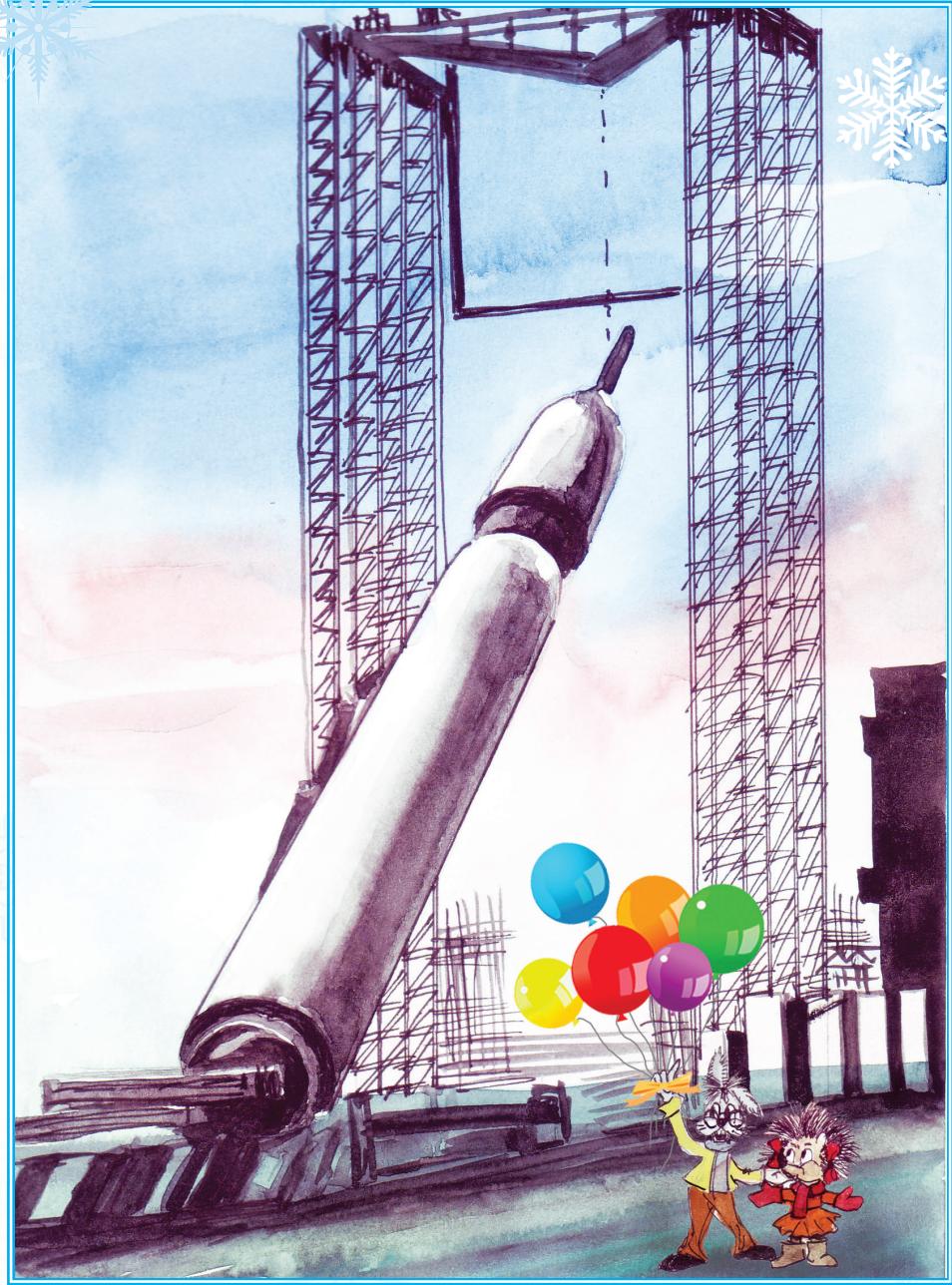


значения – Ачинского нефтеперерабатывающего завода – оставалось 203 километра.

Никто в мире еще не перевозил подобный груз по автомобильной дороге на такое расстояние. Чтобы достичь цели, старина Кометто с грузом величиной с пятнадцатиэтажный дом пересек 168 линий электропередач, 16 рек, три переезда через железную дорогу. Однажды даже пришлось приподнять над дорогой надземный пешеходный переход. Это сделали два могучих брата-Домкрана. Удерживая его на нужной высоте, они пропустили гружёный реактором Кометто, а потом поставили переход на место.

На Ачинском заводе небывалый автокараван ждали нефтепереработчики и журналисты. Когда он прибыл, все хлопали в ладоши, радовались и удивлялись мастерству инженеров «Спецтяжавтотранса». Их показывали по телевизору и даже вручили им специальные Дипломы рекордсменов.

А потом великанша В-SET, специализированная подъемно-транспортная система, подняла огромные реакторы и поставила их вертикально на отведенное им место. Сделала она это с ювелирной точностью! Теперь завод в Ачинске будет выпускать бензин высшего экологического класса.

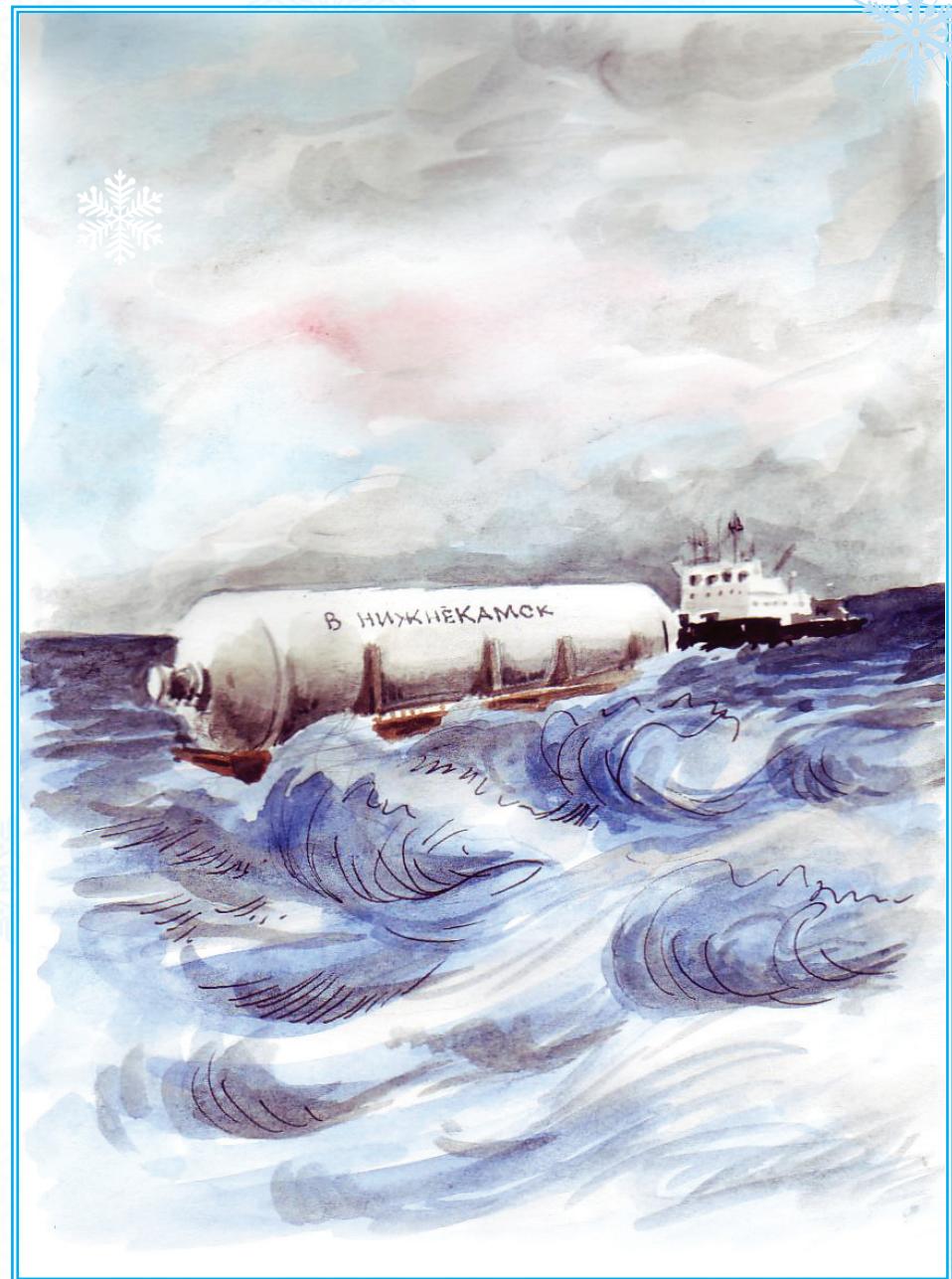


А через год – новый рекорд. Его установили в городе Нижнекамске, в республике Татарстан. Нижнекамск – очень необычный город, его даже называют столицей Нефтехимии. В нем четыре огромных нефтеперерабатывающих завода. И ещё строится совсем новый завод, каких ещё не было в России. Его спроектировали и ведут генеральный план строительства наши специалисты из «Спецтяжавтотранса». На этот завод водным путем был доставлен реактор весом в один миллион триста семьдесят семь тысяч девятьсот килограммов.

Везла его баржа «2032». «2032» – это имя баржи. Их называют числами, а не именами. Ей пришлось преодолеть 2174 километра! По водам реки Невы, по Ладожскому и Онежскому озерам, Волге, Куйбышевскому водохранилищу, по реке Кама. На Ладожском озере «2032» попала в шторм. Ох, и страшно было! Огромные волны хотели перевернуть ее! Но инженеры так точно все рассчитали и закрепили груз, что баржа выстояла! Но это еще не все...

Тришка гордо посмотрел на своих внимательных слушателей. Выдержав паузу, он продолжил.

– Чтобы разгрузить «2032» в порту Нижне-



камска, пришлось построить специальную док-камеру, которая могла поддерживать уровень воды до сантиметра.

Ни в России, ни даже на всем Евразийском континенте по рекам такие грузы не перевозили ни разу.

Ёжик и Заяц запрыгали на месте, радостно крича и хлопая в ладоши:

– Ура! Ура! «Спецтяжавтотранс» – чемпион!!!



Глава четырнадцатая ИСПОЛНЕНИЕ ЖЕЛАНИЙ

Нарадовавшись вволю, Ёжик с почтением поинтересовался:

– Скажите, пожалуйста, уважаемый Триколор, – после всего услышанного, Ёжик не решился назвать такого заслуженного «спецтяжевца» легкомысленным именем «Тришка».

– Скажите, пожалуйста, а что лично Вы делали в этих рекордных проектах?

– В каком смысле? – нахмурился Тришка.

Заяц постарался пояснить:

– Нам известно, каждый проект – это работа всего коллектива «Спецтяжавтотранса»: проектировщиков, логистов, инженеров, водителей, строителей, руководителей... А что делали Вы?

Тришка снисходительно усмехнулся.

– Разве вы не знаете, что трехцветные кошки – это хорошая примета? Я принёс им удачу. Теперь она всегда будет с коллективом «Спецтяжавтотранса» ...

Заяц собрался было пожать мужественную лапу Тришки и выразить ему благодарность от



имени новогодних игрушек...

Но в этот момент часы пробили Новогоднюю полночь. В комнату вбежали мальчик и девочка:

— Ура!!! — закричали они. — Подарки! Мы же говорили, что ты шутишь, что потерял наши подарки! — сказали они удивлённому папе и бросились к ёлке. — Новогодние подарки не теряются!

Потрясённые до предела появлением потерянных в далёком городе игрушек, мама и папа не знали, что сказать и только смотрели то друг на друга, то на счастливых детей, то на Тришку, который загадочно ухмыляясь, крутился возле их ног. Впрочем, удивление не помешало им порадоваться вместе с сыном и дочкой такому замечательному сюрпризу, как новогодние подарки!

Мальчик взял на руки Зайца.

— Как раз такой, какого я хотел! Мы будем с ним вместе учиться работать на компьютере...

Девочка осторожно коснулась Ёжика. Потом погладила его. И радостно засмеялась:

— Какая хорошенькая... Очень милая и совсем не колючая!

— Это Ёжик, — сказал мальчик младшей сестренке.

Девочка ласково обняла Ёжика.



— Это не Ёжик. Это Ёжинька. Ты будешь моей любимой игрушкой, Ёжинька...

Так началась новая жизнь Ёжиньки и Зайца. Их мечта сбылась. Они подружились с Мальчиком и Девочкой и стали их любимыми игрушками. Вместе с котом Тришкой, который приносит удачу, они помогали детям расти, учиться, утешали их в огорчениях и смешили в праздники. Им довелось пережить немало интересных событий и приключений, многое узнать и многому научиться...

Впрочем, это уже совсем другая история.

КОНЕЦ



Приложение НАШИ ГЕРОЙ



Герой

Самоходное транспортное средство «Cometto»

Габариты: Длина – 13,46 м.
Ширина – 3,0 м. Высота – 1,17 м.
Грузоподъемность – до 1500 т.
(в зависимости от конфигурации).

Скорость: без груза – 11 км/ч;
с грузом – до 5 км/ч.



Герой

Теплоход «Окский-42»

Габариты: Длина – 84,8 м.
Ширина – 15,2 м.
Надводный борт – 1,74 м.
Грузоподъемность – 1200 т.
Тип – река.



Герой

Тягач МАЗ-7310 «Ураган»

Сила тяги на крюке – 15 т.
(На абсолютно ровной дороге, возможность сдвинуть груз 500 т.)
Есть преимущество перед Volvo, который может тянуть на очень медленном ходу.



Герой

Тягач «Volvo»

Сила тяги на крюке – 24 т.
(На абсолютно ровной дороге, возможность сдвинуть груз 900 т.)



Герой



Герой

Прицеп «ЧМЗАП-83881»

Габариты: Длина – 10,51 м.
Ширина – 3,35 м.
Высота – 1,45 м.
Грузоподъемность одного прицепа – 153 т.
Скорость: без груза – 25 км/ч;
с грузом – до 5 км/ч.

Сказка для детей
Яблокова Ирина Михайловна

НЕОБЫЧНЫЙ ГРУЗ
Новогодняя история

Автор идеи – Ирина Соколова
Редактор – Андрей Ивашов
Художник – Владимир Левин
Макет и верстка – Ольга Бородина
Координаторы проекта –
Татьяна Степанова,
Юлия Белоусова

В книге использованы фотографии и материалы,
предоставленные группой компаний
«Спецтяжавтотранс»

Отпечатано в типографии ООО «АртМакс»



111020, Москва
2-я Синичкина ул., дом 9а, стр.7, 6 этаж
www.statgk.ru