



СПЕЦТЯЖАВТОТРАНС
группа компаний

Перевозим то,
что другим не под силу!







Уважаемые коллеги и партнеры!

Для ГК «Спецтяжавтотранс» 2013 год - особенный. Это год 35-летия нашей компании – первой, кому страна доверила перевозку крупногабаритного оборудования отечественной промышленности.

К своему юбилею компания подошла с отличными экономическими показателями, новыми инженерными наработками и творческими замыслами, сильной командой специалистов, уверенностью в завтрашнем дне.

Мы любим своих партнеров, ценим своих коллег и уважаем конкурентов.

Мы гордимся тем, что наша компания участвует в главных проектах России.

Мы перевозим то, что другим не под силу!

От всей души благодарю тех, с кем мы сотрудничаем!

Буду рад всем, с кем работа еще предстоит!

Сергей Тропин,

Председатель правления ГК «Спецтяжавтотранс»







Группа компаний «Спецтяжавтотранс» (ГК «СТАТ») осуществляет комплекс инжиниринговых услуг в областях нефтегазопереработки, нефтехимии, энергетики, строительства и других отраслях промышленности.

Группа компаний «СТАТ» это:

- перевозка крупногабаритного и тяжеловесного оборудования для предприятий отечественной индустрии;
- проектирование заводов нефте-, газохимической и энергетической отраслей;
- комплектация объектов нефте-, газохимии, энергетики и строительства оборудованием и материалами;
- монтаж крупнотоннажного оборудования;
- таможенное сопровождение грузов;
- создание систем автоматизированного проектирования.



26 мая 1978 года постановлением Совета Министров СССР была создана специализированная автоколонна «Спецтяжавтотранс».

Она была первой, кому страна доверила перевозку крупногабаритного оборудования химической, нефтяной, энергетической, машиностроительной, атомной и космической отраслей. С тех пор без участия «Спецтяжавтотранс» не проходило ни одно крупномасштабное капитальное строительство или оснащение стратегических объектов государства.

К 1990 году в составе автоколонны уже насчитывалось более 100 тягачей и прицепов грузоподъемностью от 52 до 150 тонн.



Газета о
5 мая 1978
В. И. ЛЕН



Совет М
организ
законодат
мероприят
участием





ПРАВДА

Советского Союза
Орган Центрального Комитета КПСС

СНОВАНА
12 ГОДА
ИНЫМ

№ 146 (221846)

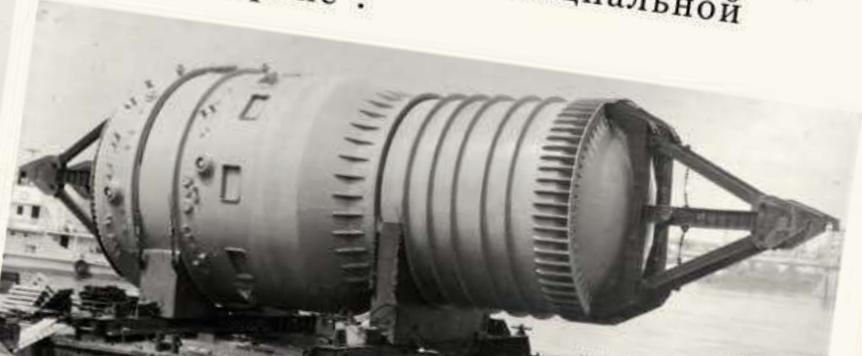
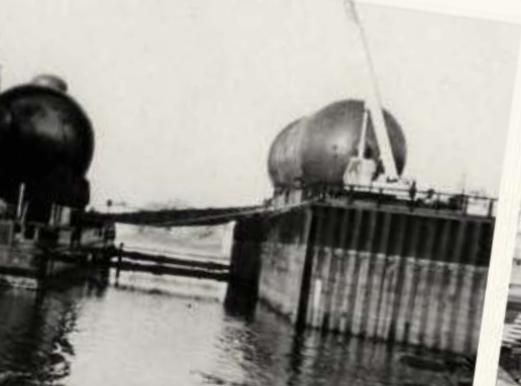
Пятница, 26 мая 1978 года

Цена 5 коп

Сегодня в номере:
Постановления Совета
Министров СССР;
Зарубежные делегации в Москве;
Научно-технический прорыв
в тяжелой промышленности;
Эксперимент в Черном море;
Обзор прессы.



Министров СССР постановлением от 26 мая «О мерах по улучшению
ации перевозок крупногабаритных тяжеловесных грузов» придал
ельную форму ряду предложенных научно-технической комиссией
ий, предусматривающих развитие смешанных перевозок с широким
м автомобильного транспорта и создание для этого специальной
организации "Спецтяжавтотранс".



В 2007 году предприятие получило новый импульс развития.

Была создана группа компаний «Спецтяжавтотранс» (ГК «СТАТ»), которая вышла на полный цикл инжиниринговых и логистических услуг – начала осуществлять проектирование мультимодальных перевозок, включая комплекс конструкторских, такелажных, изыскательских, административных и таможенных работ.

С 2008 года компания специализируется на проектировании предприятий нефтегазо-переработки, нефтехимии и строительства. Производит планирование поставок оборудования

и установку на предприятии заказчика. Делает научно и экономически обоснованные предложения по его приобретению, обеспечивает юридическое сопровождение.

В 2010 году работает над созданием систем автоматизированного проектирования САПР атомно-энергетической отрасли.

С 2013 года расширяет сферу деятельности до полного цикла обслуживания от проектирования до монтажа.







ГК «Спецтяжавтотранс» (ГК «СТАТ») всегда доверяли наиболее значимые и сложные проекты по доставке негабаритных грузов по России и за рубеж.



В разное время компания перевозила:

- гидротурбины и генераторы для Бурейской, Колымской, Токтогульской, Красноярской, Саяно–Шушенской ГЭС и Тюмень–Энерго;

- химическиереакторы и колонны по заказу Тобольского НХК, Томского, Омского, Кстовского, Бакинского, Грозненского, Нижнекамского и Туапсинского НПЗ, комплексов ТАНЕКО и ТАИФ–НК;

- конструкции мостов на реке Кама под Казанью и в районе Нижнекамска;

- атомные реакторы для Нововоронежской, Нижегородской АЭС и станции в Энергодаре Запорожской области;

- металлоконструкции и вагоны для метро в Казани;

- крупногабаритные тракторы, экскаваторы, строительные краны, морские и речные суда, баржи, космические корабли и многое другое.





В 2012 - 2014 годах ГК «Спецтяжавтотранс» (ГК «СТАТ») осуществляет комплексный проект транспортировки на Туапсинский НПЗ шести реакторов для установки гидрокрекинга.

Он включает в себя выгрузку оборудования с морского судна, его транспортировку и установку в проектное положение.

По признанию иностранных партнеров выгрузка с судна оборудования весом 1300 тонн методом РО-РО без посадки судна на грунт обеспечила переход ГК «Спецтяжавтотранс» в «высшую лигу» мировых перевозчиков.

Этапы разгрузки и доставки оборудования были успешно завершены в начале 2013 года.

В 2014 году компания планирует установку реакторов в вертикальное положение без грузоподъемных кранов с помощью самой современной системы B-SET и SBL. Такой метод был впервые применен в России голландской компанией при подъеме атомной подводной лодки «Курск».

ГК «Спецтяжавтотранс» - единственная российская компания, имеющая оборудование для проведения такого класса работ.





ГК «Спецтяжавтотранс» (ГК «СТАТ») был осуществлен главный социально значимый проект 2011-2012 годов - мультимодальная транспортировка девяти комплектов оборудования из Санкт-Петербурга до Саяно-Шушенской ГЭС в республике Хакасия.

Тяжеловесные узлы гидротурбин были перевезены единственным возможным способом - судном класса «река-море» по Северному морскому пути протяженностью 5900 километров.

Благодаря профессиональному подходу и оптимизации транспортно-логистической схемы доставка рабочих колес гидротурбин была произведена за два года вместо запланированных трех лет.



Специалисты ГК «Спецтяжавтотранс» (ГК «СТАТ») оформляют проектную и рабочую документацию нефтегазоперерабатывающим и нефтехимическим предприятиям



Мы разрабатываем технологические установки, межцеховые эстакады, трубопроводы, объекты общезаводского хозяйства и осуществляют авторский надзор за строительством.

Проектировщики работают на объектах лидеров нефтехимической, химической промышленности: Газпромнефти, Роснефти, ТАНЕКО, Татнефти и их подразделений: Московского, Атырауского и Саратовского НПЗ, Рязанского НПК. А также Салаватнефтеоргсинтеза и энергетического концерна Росэнергоатом.

Главное конкурентное преимущество ГК «Спецтяжавтотранс» (ГК «СТАТ») – умение минимизировать риски заказчика.

Детальное исследование и проектирование, точные расчеты и богатый опыт позволяют компании существенно снизить влияние рисков на показатели проекта.

ГК «Спецтяжавтотранс» осуществляет:

- анализ проектных решений технического оборудования;
- анализ договоров поставки оборудования;
- организацию инспекций на заводах–изготовителях;

- составление ежегодного рейтинга заводов–изготовителей;
- анализ технической и разрешительной документации;
- организацию выполнения шеф–монтажных и пусконаладочных работ производителями оборудования;
- работу с рекламациями.







Собственная техника и квалифицированный персонал обеспечивают перевозку единых неделимых грузов до 1600 тонн длиной до 100 метров и диаметром до 13,5 метров.

В собственности ГК «Спецтяжавтотранс»:

- около 50 единиц специализированного подвижного состава;
- уникальное погрузо-разгрузочное оборудование;
- теплоход «Окский-42»;
- теплоход «Арсенал»;
- баржа-площадка;
- самоходные модульные транспортные средства COMETTO;
- специализированная подъемно-транспортная система для приведения в монтажное положение и сверхточного позиционирования нефтехимического оборудования на фундаменте (SBL-1100МК5, В-SETW) и другая техника.



География проектов ГК «Спецтяжавтотранс»



Заказчики ГК «Спецтяжавтотранс» (ГК «СТАТ») – крупнейшие российские и зарубежные компании различных отраслей экономики:

НК Роснефть, РусГидро, Газпром, Лукойл, Татнефть, Норильский Никель, Северсталь, ТАНЕКО, ТАИФ-НК, Sagaltalia S.p.A., AprileProject S.p.A., Slavneft-Belgium N.V., Энергомаш (Атоммаш), Атомэнергопром, Ижорские заводы, РКК Энергия, Сибур, Дзержинсхиммаш,

Волгограднефтемаш, ЗиО-Подольск, Ярославнефтеоргсинтез, ВНИПинефть, Петрозаводскмаш, Бурейская, Колымская, Токтогульская, Красноярская, Саяно-Шушенская ГЭС, ТюменьЭнерго, Выксунский металлургический завод,

Тобольский НХК, Томский, Омский, Бакинский, Туапсинский, Кстовский, Нижнекамский и Грозненский НПЗ, Лукойл-Нижегороднефтеоргсинтез, Салаватнефтеоргсинтез, Росэнергоатом, Запорожская, Нововоронежская и Нижегородская АЭС.



Группа Компаний

«СПЕЦТЯЖАВТОТРАНС»

111024, Москва,
Авиамоторная ул., д. 19А

Тел./факс:

+7 (495) 726-59-90,

+7 (495) 726-59-97

www.spectyazh.ru

info@spectyazh.ru